

Provincia di Belluno

I dati degli incidenti stradali 2009-2010

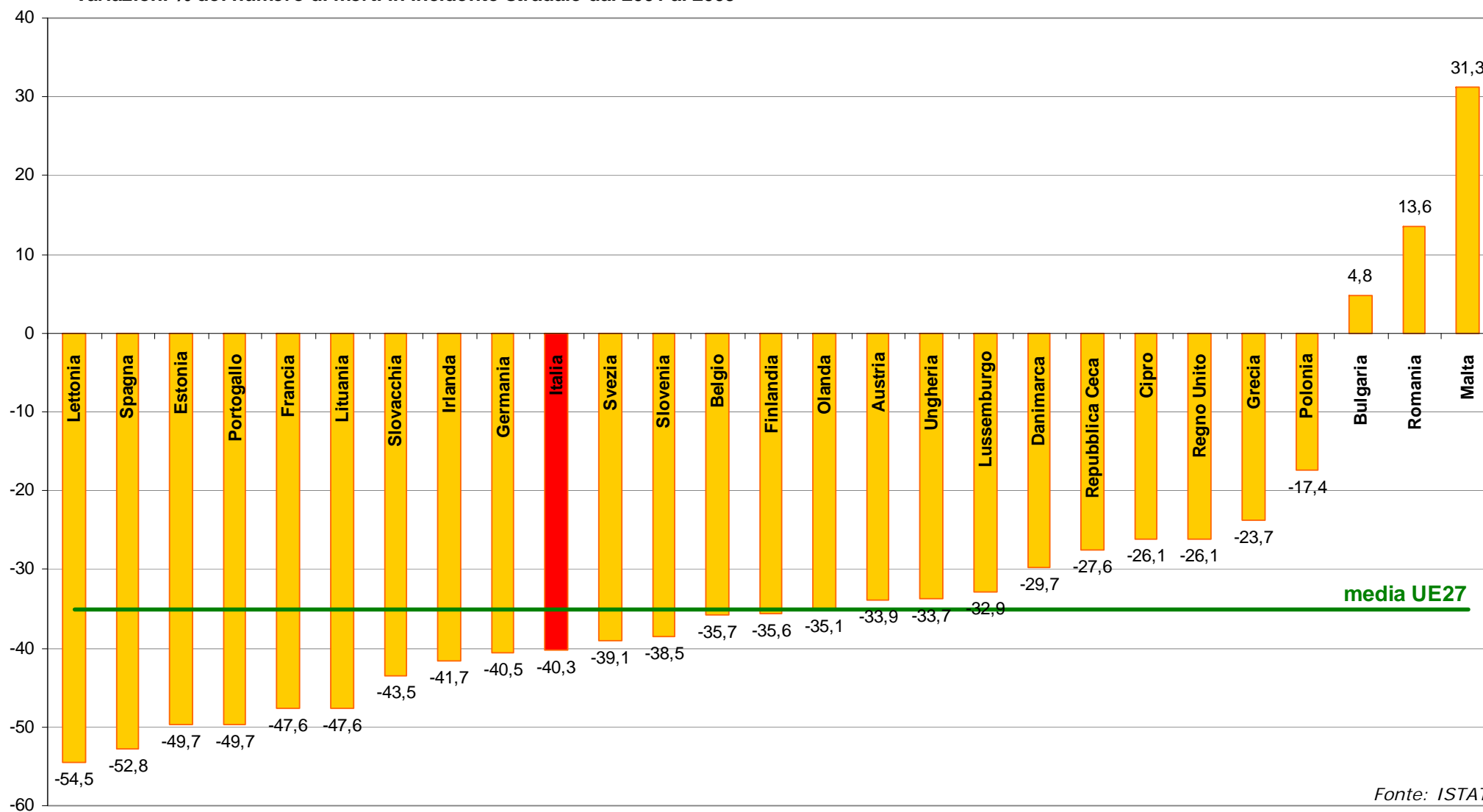
A cura del Settore Tecnico – Servizio Mobilità e Trasporti

Gli incidenti stradali in Europa

Obiettivo UE

L'UE si è posta l'obiettivo di ridurre la mortalità del 50% fra il 2001 e il 2010. Nel 2009 la riduzione è solo del 35,1%. L'Italia ha registrato una riduzione pari al 40,3%, superiore alla media europea.

Variazioni % del numero di morti in incidente stradale dal 2001 al 2009



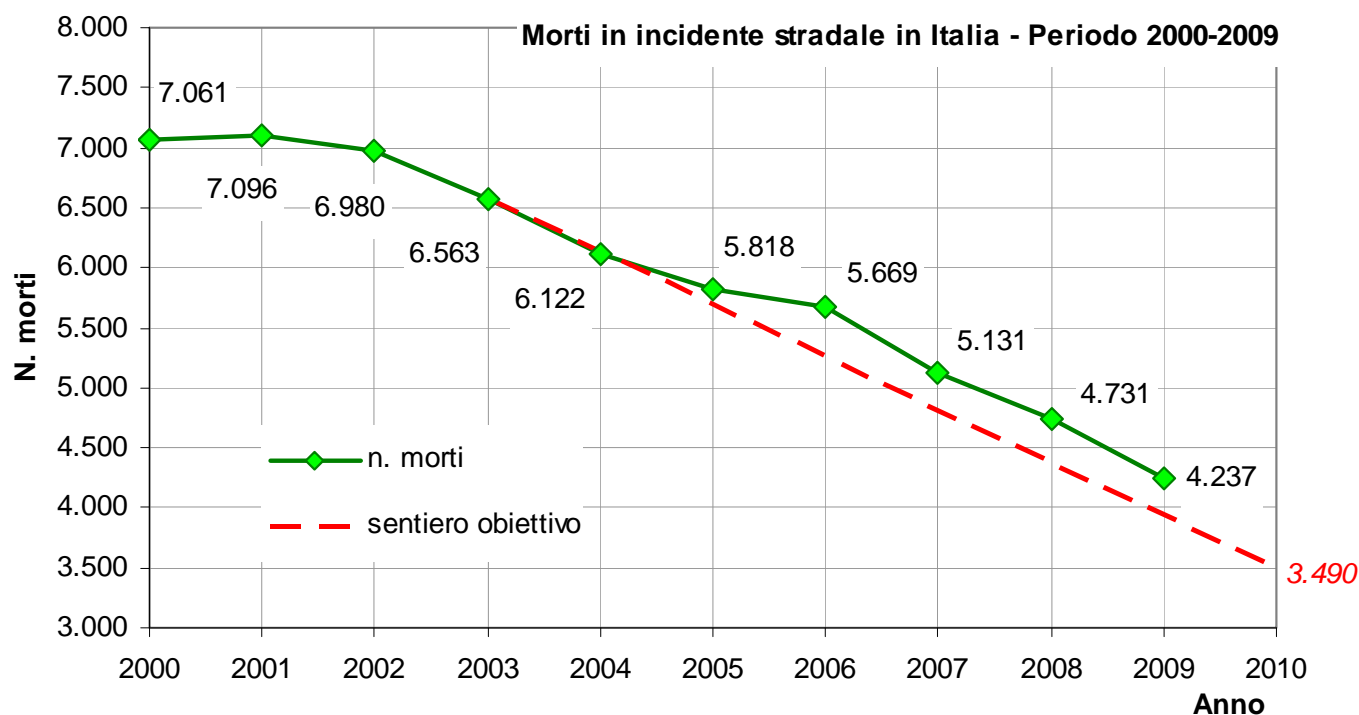
Gli incidenti stradali in Italia

Oggi sono disponibili i dati ISTAT e ACI dell'anno 2009, pubblicati nel novembre 2010.

Nel 2009 sono stati rilevati **215.405 incidenti** che hanno causato **4.237 morti** e **307.258 feriti**.

Fra i morti, 3.311 maschi e 926 femmine.

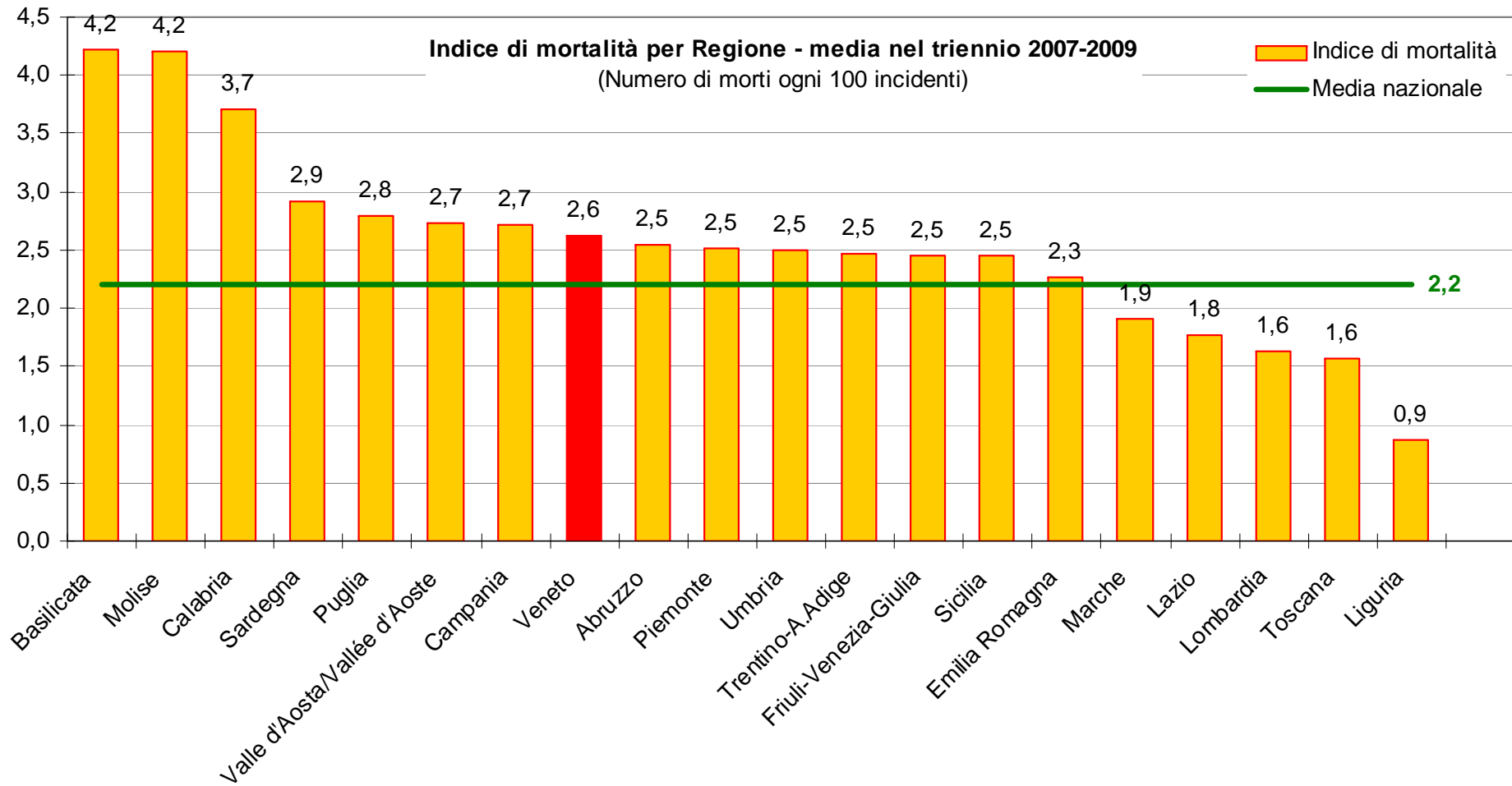
7 morti ogni 100.000 abitanti, **12 morti al giorno**



I morti sono diminuiti del 40% rispetto al 2000. Nello stesso periodo il parco veicolare è aumentato del 17,9%.

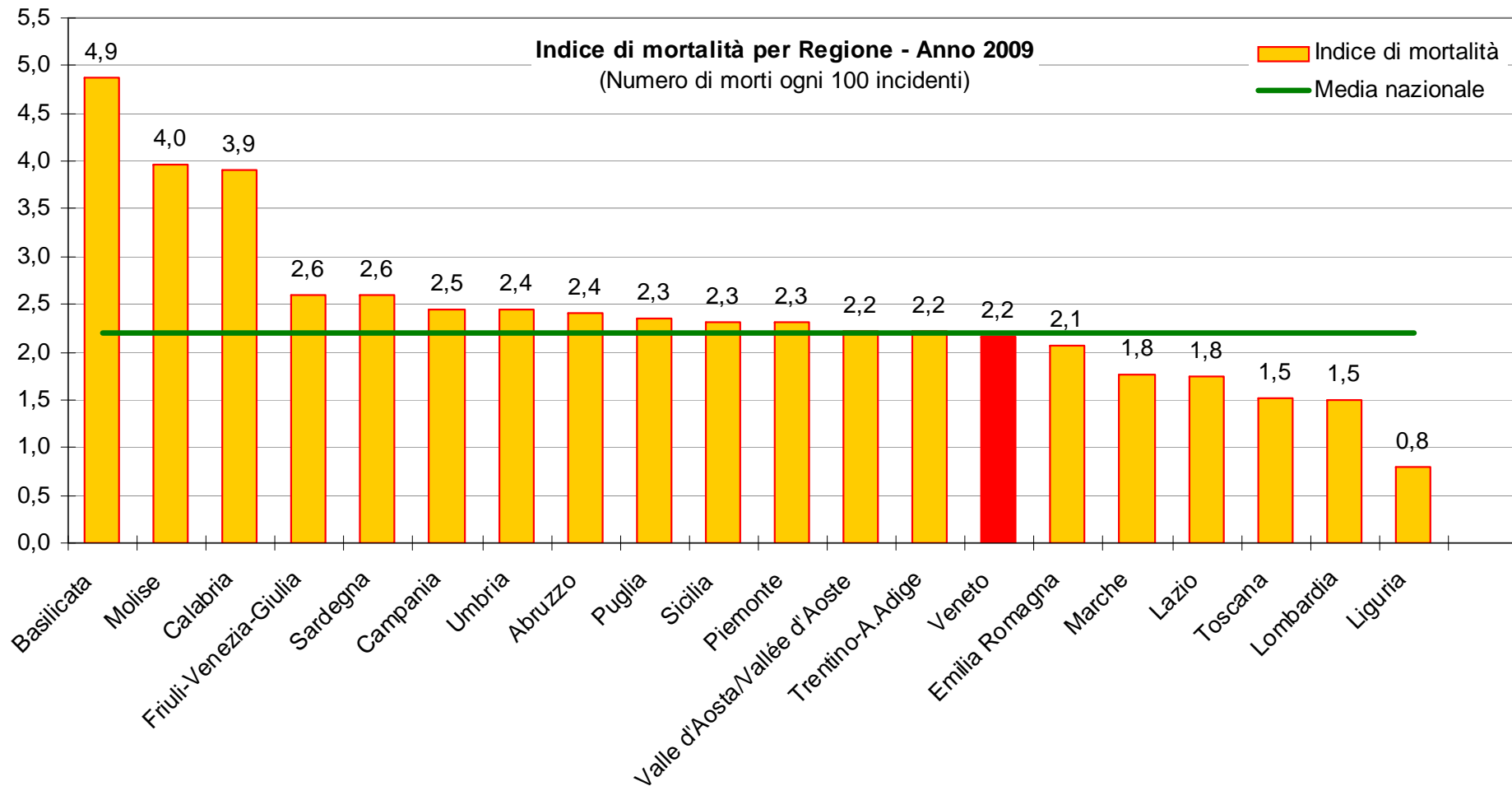
Gli incidenti stradali in Italia

Se consideriamo la media degli ultimi 3 anni, l'indice di mortalità in Veneto risulta uno dei più alti del Nord Italia.



Gli incidenti stradali in Italia

Nel 2009 tuttavia l'indice di mortalità in Veneto si è abbassato significativamente, avvicinandosi alla media nazionale, pari a 2,2 morti ogni 100 incidenti.



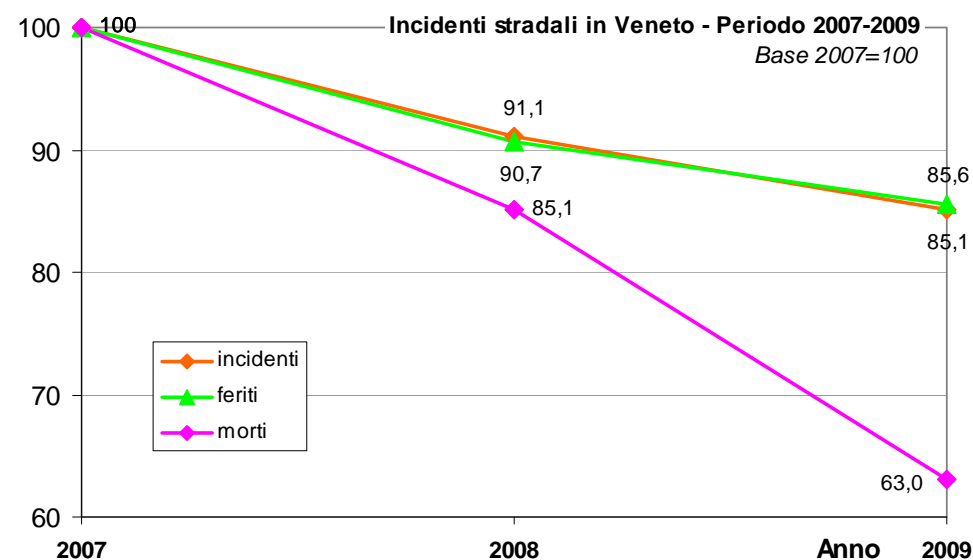
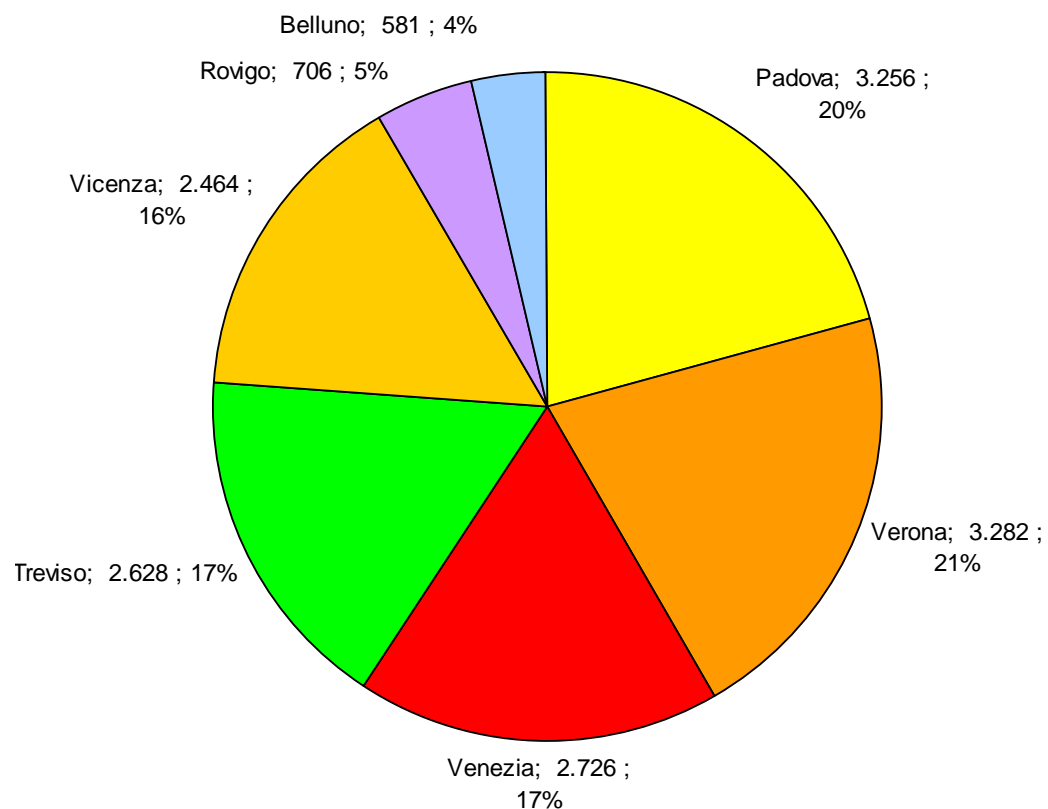
Incidenti in Veneto

In Veneto nel 2009 sono stati rilevati 15.643 incidenti che hanno causato 339 morti e 21.683 feriti. I valori sono tutti in diminuzione rispetto agli anni precedenti.

In particolare, i morti sono diminuiti in misura maggiore rispetto agli incidenti e ai feriti.

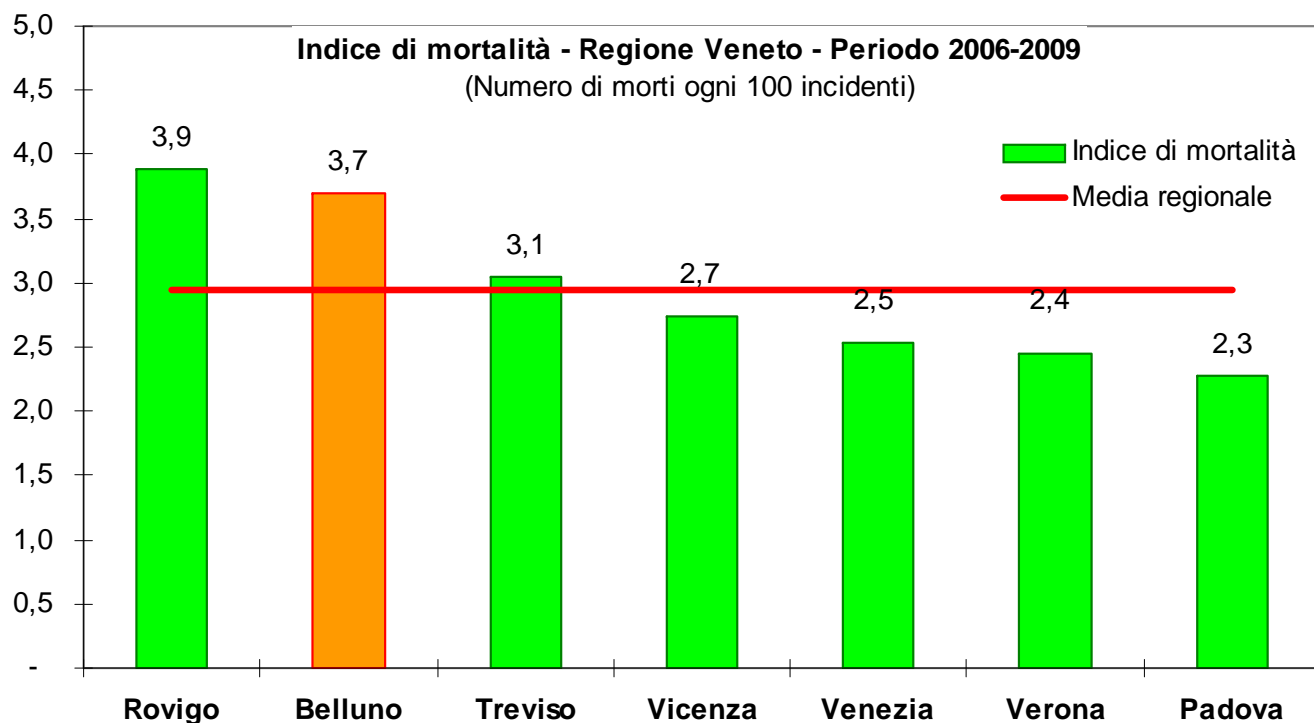
Gli incidenti si ripartiscono nelle sette province in modo pressoché proporzionale alla popolazione.

Distribuzione degli incidenti in Veneto - Anno 2009



Incidenti in Veneto

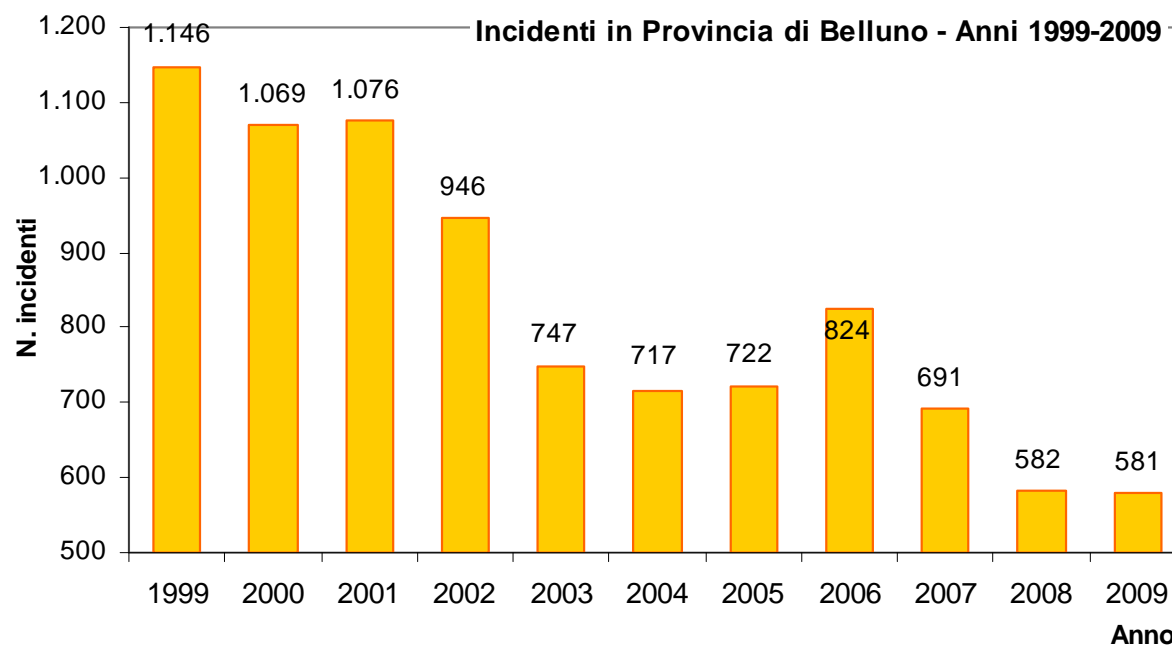
Nel quadriennio 2006-2009 la Provincia di Belluno si è classificata al secondo posto per pericolosità degli incidenti, con un indice di mortalità pari a 3,7 morti ogni 100 incidenti, contro una media regionale di 2,9 morti ogni 100 incidenti e una media nazionale di 2,3 morti ogni 100 incidenti.



Incidenti in provincia di Belluno

Numero di incidenti

In provincia di Belluno nel 2009 sono stati rilevati 581 incidenti che hanno causato 13 morti e 836 feriti. I valori registrati sono i più bassi degli ultimi undici anni.



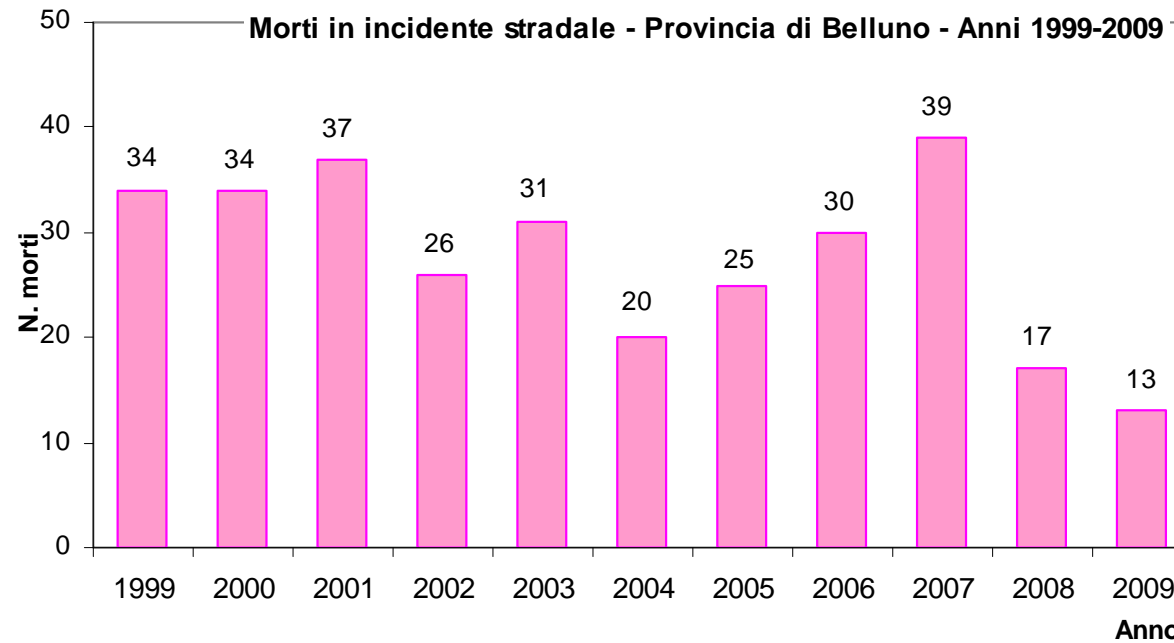
I veicoli maggiormente coinvolti sono le autovetture. Gli incidenti più pericolosi sono quelli che coinvolgono veicoli a due ruote (motocicli, velocipedi, ciclomotori) e i quadricicli.

Il mezzo di trasporto più sicuro è l'autobus.

Incidenti in provincia di Belluno

Numero di morti

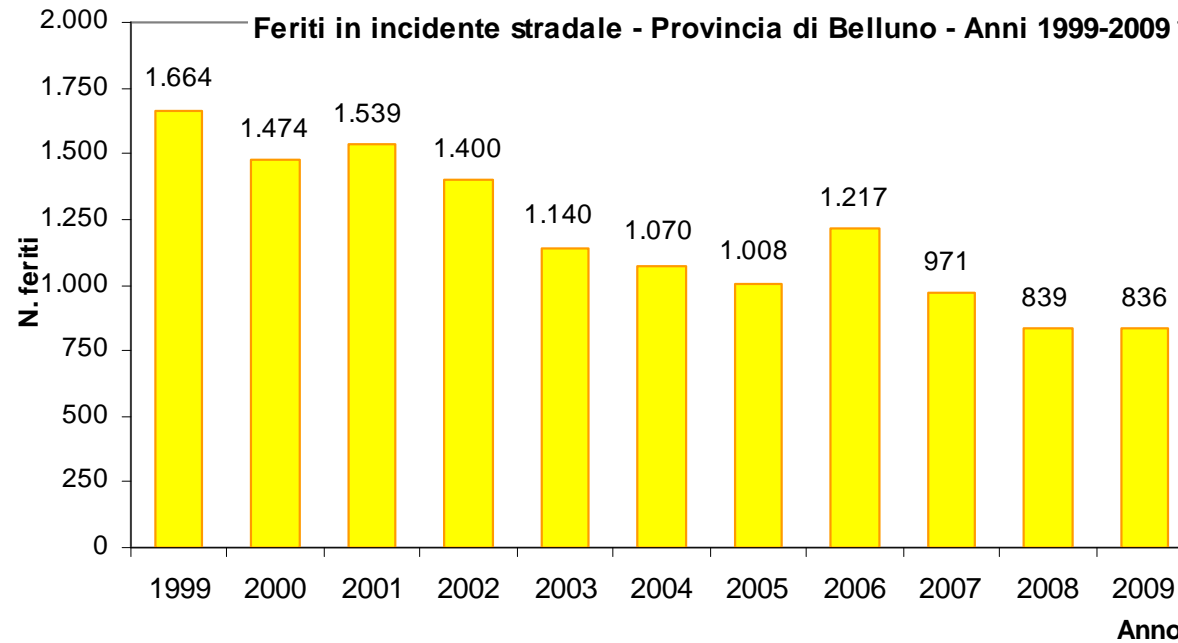
Fra le 13 vittime decedute nel 2009, 11 erano maschi e 2 erano femmine.



Incidenti in provincia di Belluno

Numero di feriti

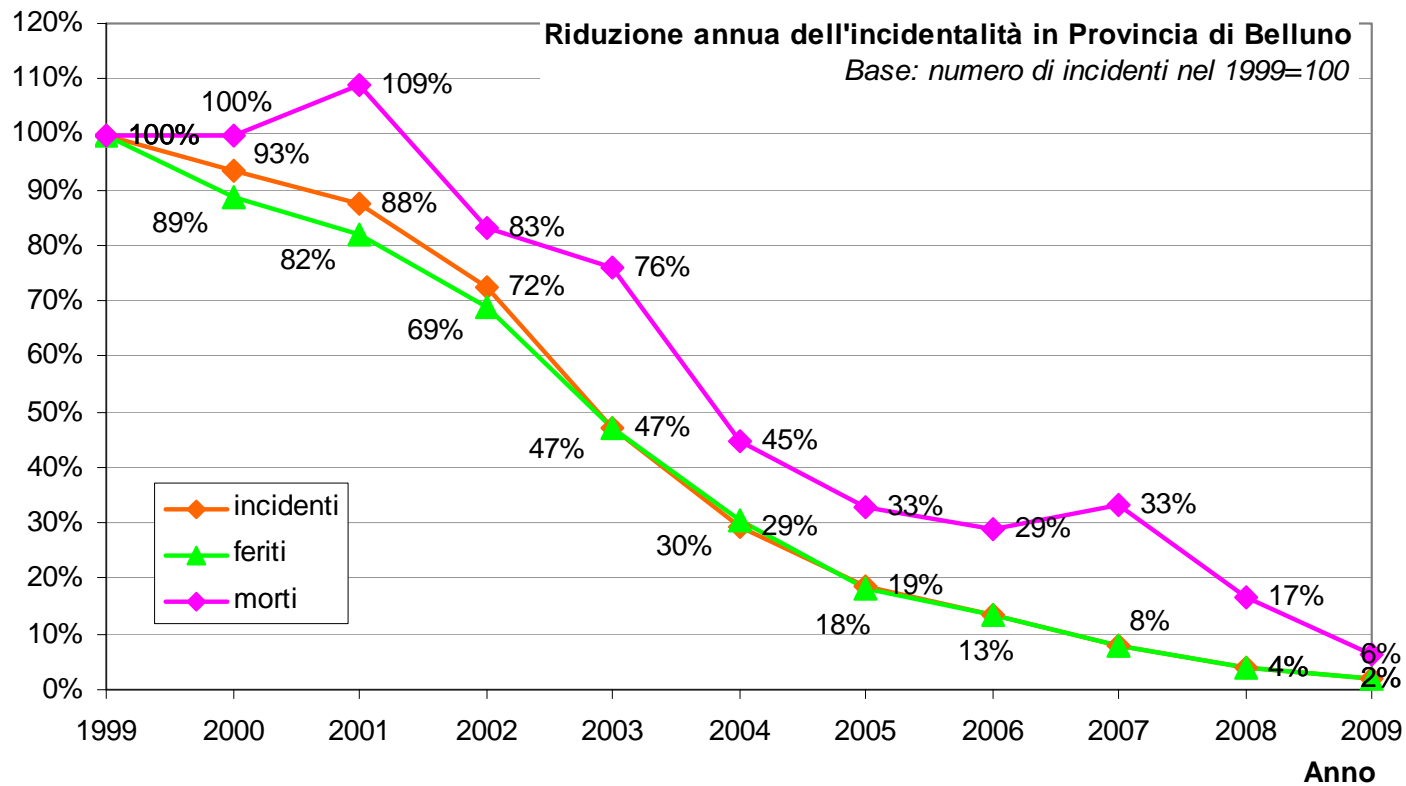
Fra gli 832 feriti nel 2009, 489 erano maschi e 343 erano femmine.



Incidenti in provincia di Belluno

Andamento nell'ultimo decennio

Dal 1999 al 2009 incidenti, morti e feriti in Provincia di Belluno sono quasi dimezzati.



I dati della Polizia Stradale

Dati parziali della Polizia Stradale

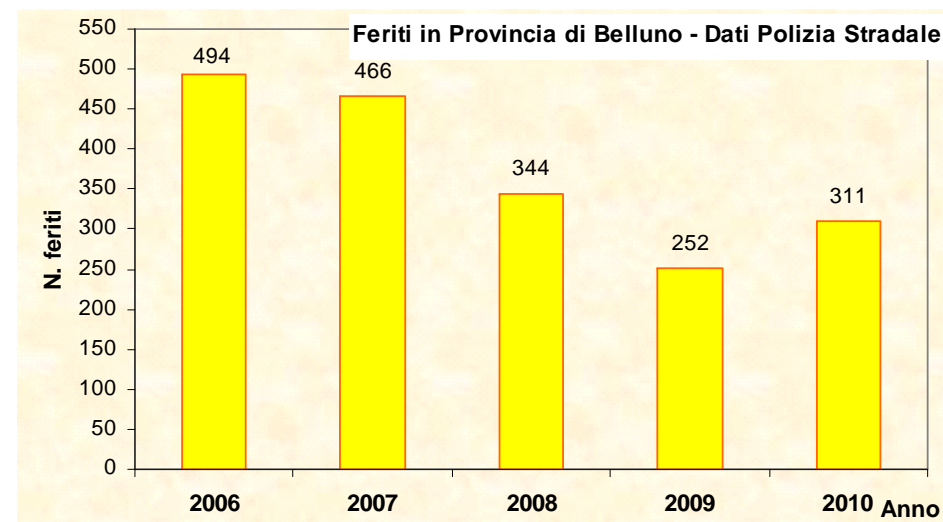
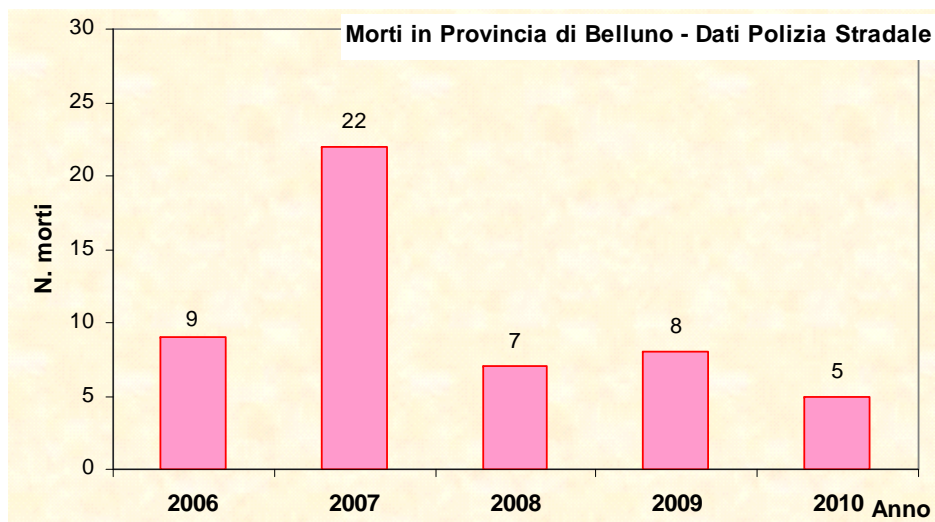
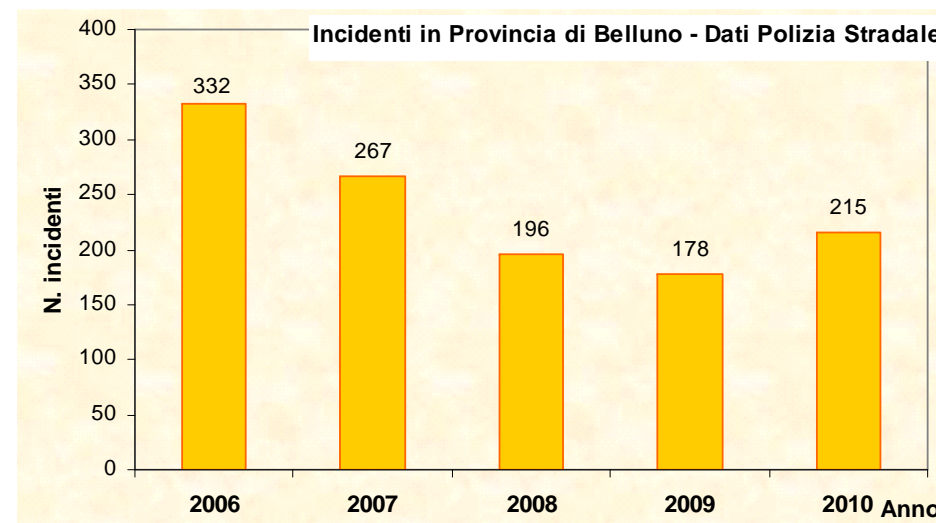
Periodo 2006-2010.

La Polizia Stradale nel quinquennio 2006-2010 ha rilevato circa il 36% degli incidenti con vittime avvenuti in provincia.

I dati sono quindi parziali.

Nel 2010 la Polizia Stradale ha rilevato più incidenti dell'anno precedente, che tuttavia hanno causato meno morti.

Sono aumentati anche i feriti.



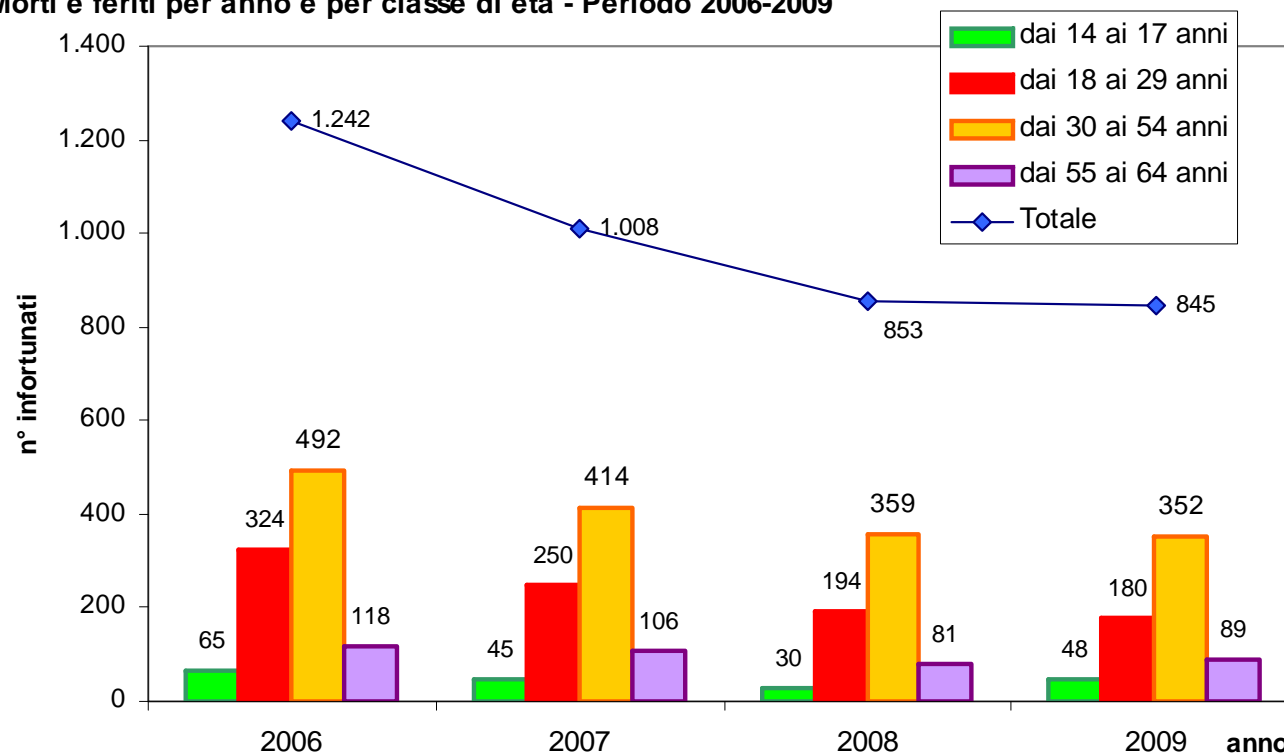
Chi sono gli infortunati

Morti e feriti per classe di età e ora del giorno – Provincia di Belluno

Periodo 2006-2009

In Provincia di Belluno i più colpiti sono sempre i giovani fra i 18 e i 29 anni. L'80% di essi si infortuna nelle ore diurne, il 20% nelle ore notturne (dalle 22.00 alle 6.00).

Morti e feriti per anno e per classe di età - Periodo 2006-2009



Chi sono gli infortunati

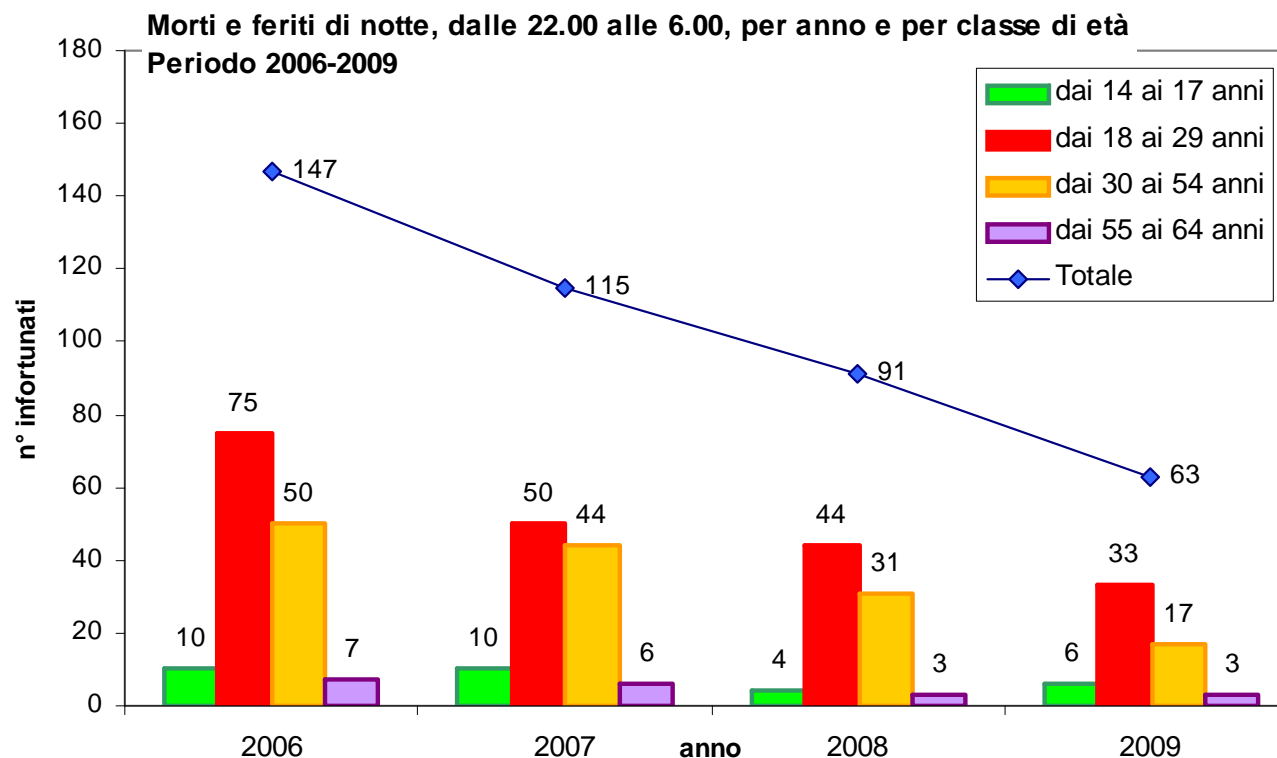
Morti e feriti per classe di età e ora del giorno – Provincia di Belluno

Periodo 2006-2009

In Provincia di Belluno, la maggioranza relativa di infortunati nelle ore notturne ha un'età compresa fra i 18 e i 29 anni.

Nel 2009 tuttavia non è stato registrato alcun morto compreso in questa fascia di età (solo feriti).

Nel 2009 è stato registrato un solo morto di notte, nella fascia oraria che va dalle 00.00 alle 6.00, di età compresa fra 30 e 54 anni.

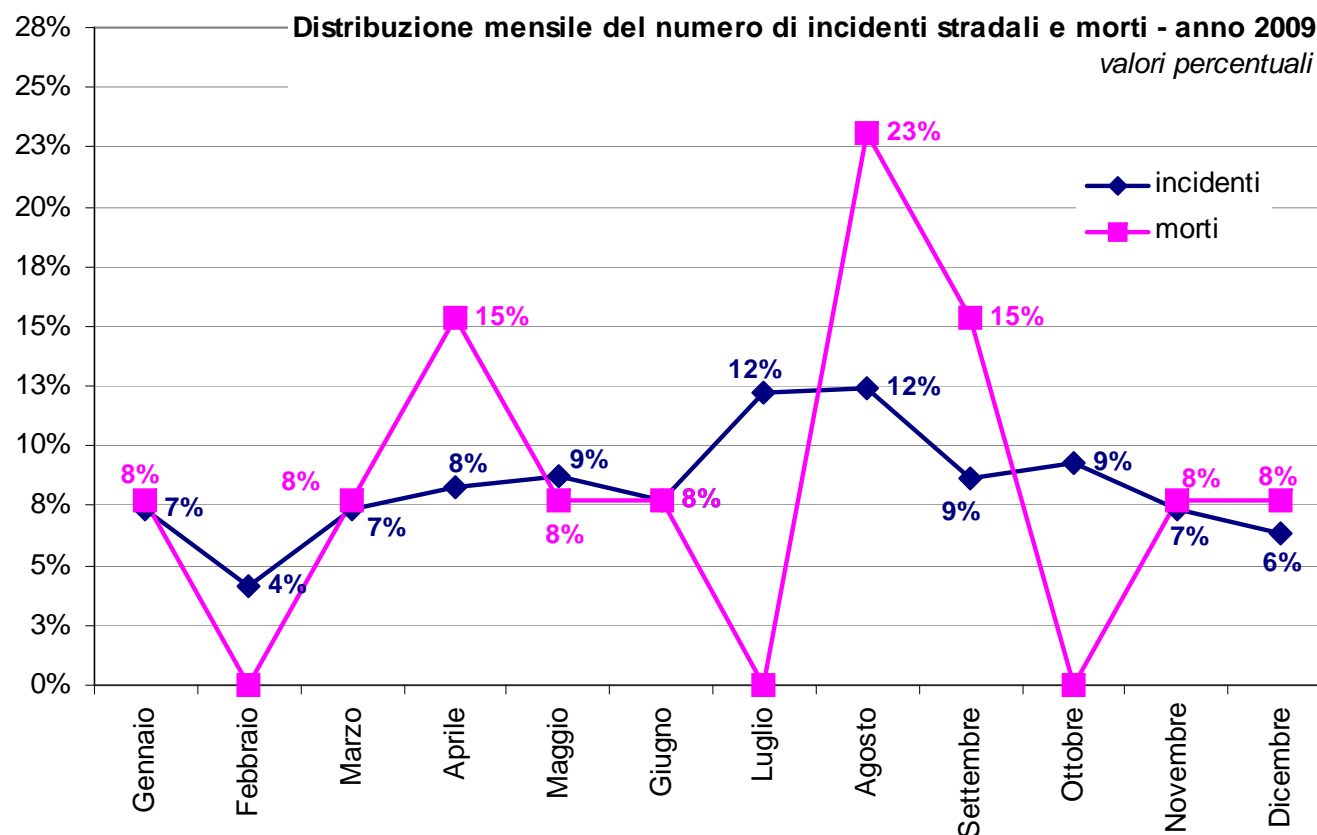


Quando avvengono gli incidenti

Distribuzione mensile – anno 2009

Nel 2009 un quarto degli incidenti è avvenuto nei mesi di luglio e agosto.

Il 53,9% dei morti è stato registrato nei soli tre mesi di aprile, agosto e settembre. Nello stesso periodo sono avvenuti il 29,3% degli incidenti annuali.



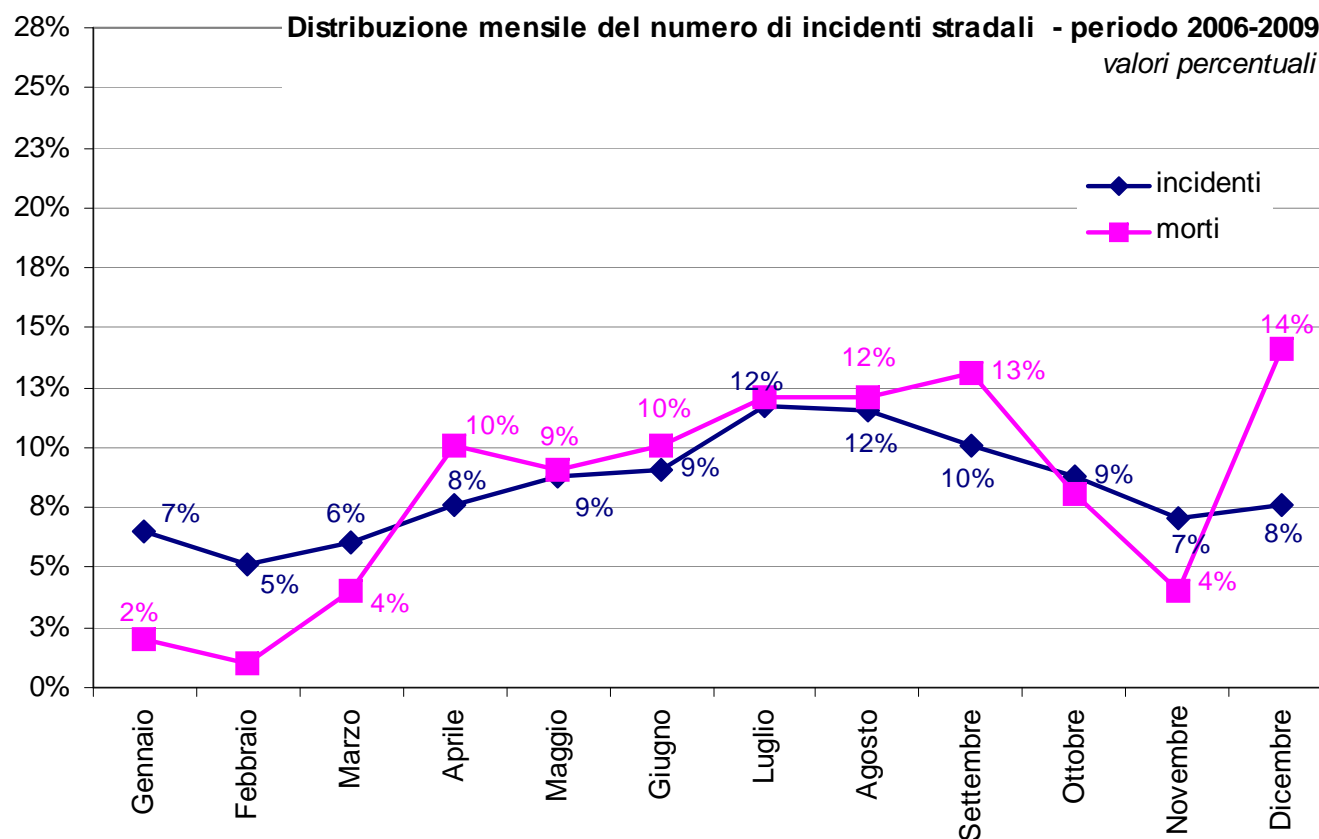
Quando avvengono gli incidenti

Distribuzione mensile – periodo 2006-2009

Nel quadriennio 2006-2009, la maggiore frequenza di incidenti si è avuta nei mesi estivi, quando il traffico è più elevato per la componente turistica.

Il picco di mortalità si ha nel mese di dicembre.

I mesi in cui la mortalità è minore sono gennaio, febbraio, marzo e novembre.

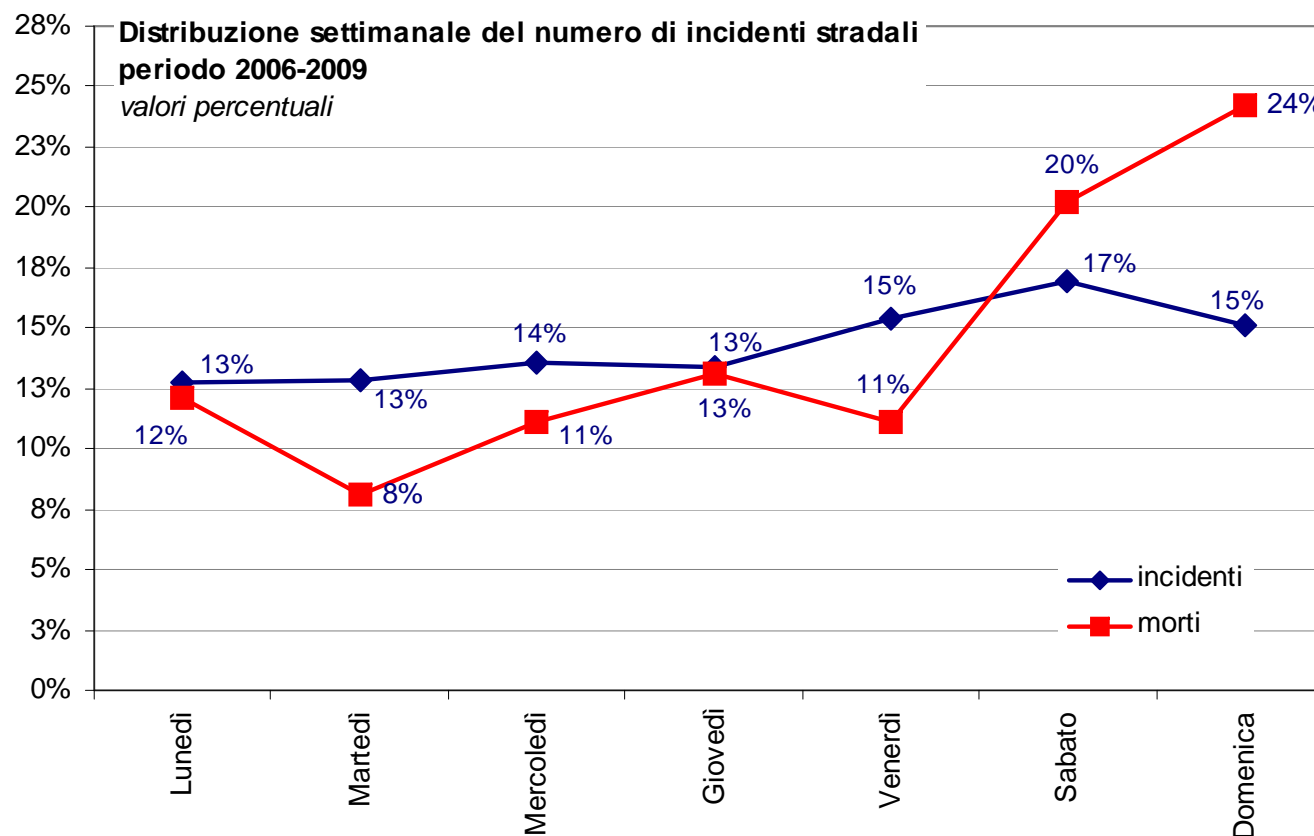


Quando avvengono gli incidenti

Distribuzione settimanale – periodo 2006-2009

La maggiore frequenza di incidenti ed il picco di mortalità si rilevano nei fine settimana.

In Provincia di Belluno, nel quadriennio 2006-2009, il 44% dei decessi è stato rilevato nei giorni di sabato e domenica.



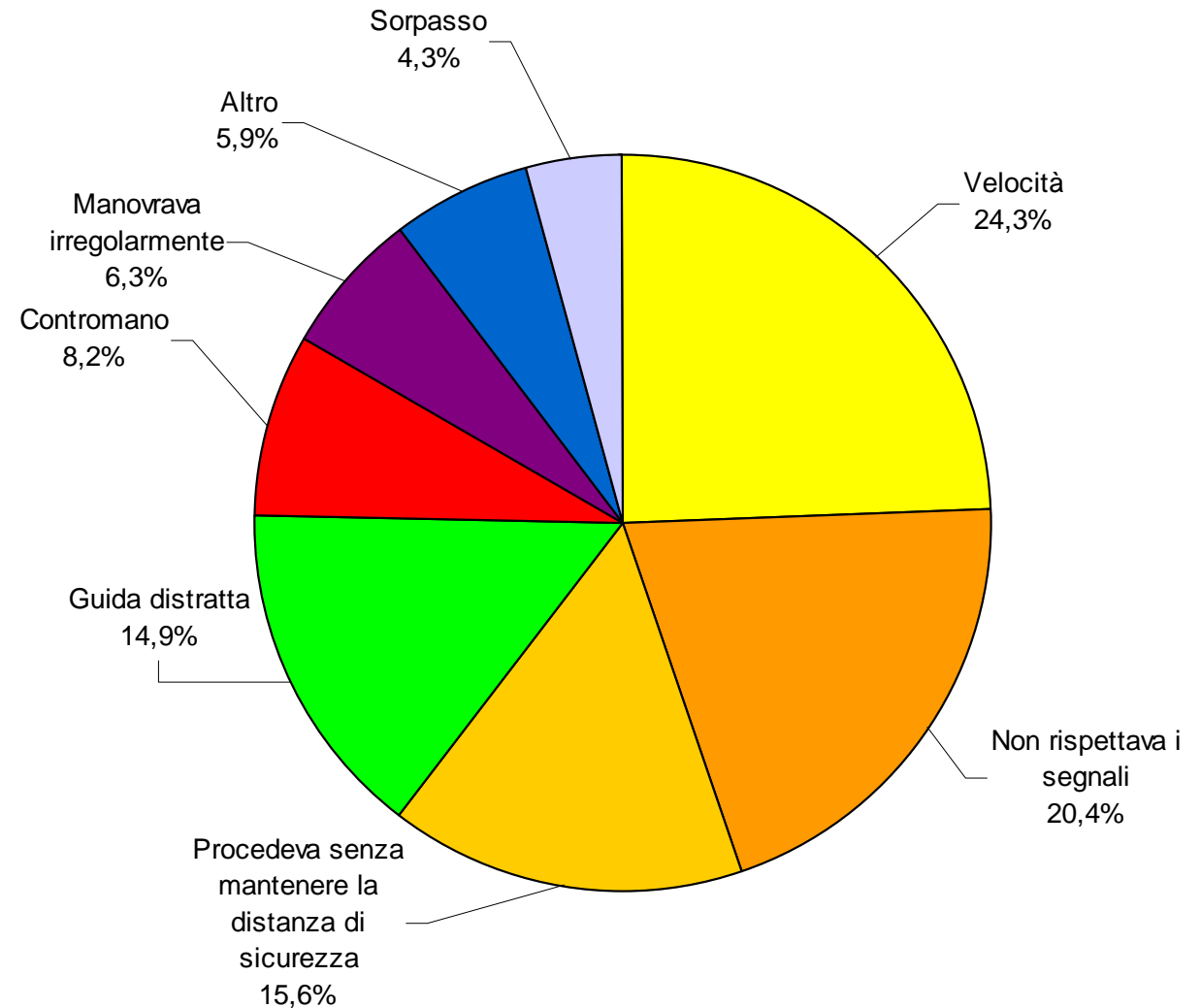
Le cause degli incidenti

Circostanze presunte d'incidente - Provincia di Belluno - Anno 2009

Le cause principali sono dovute al comportamento scorretto del conducente, in particolare:

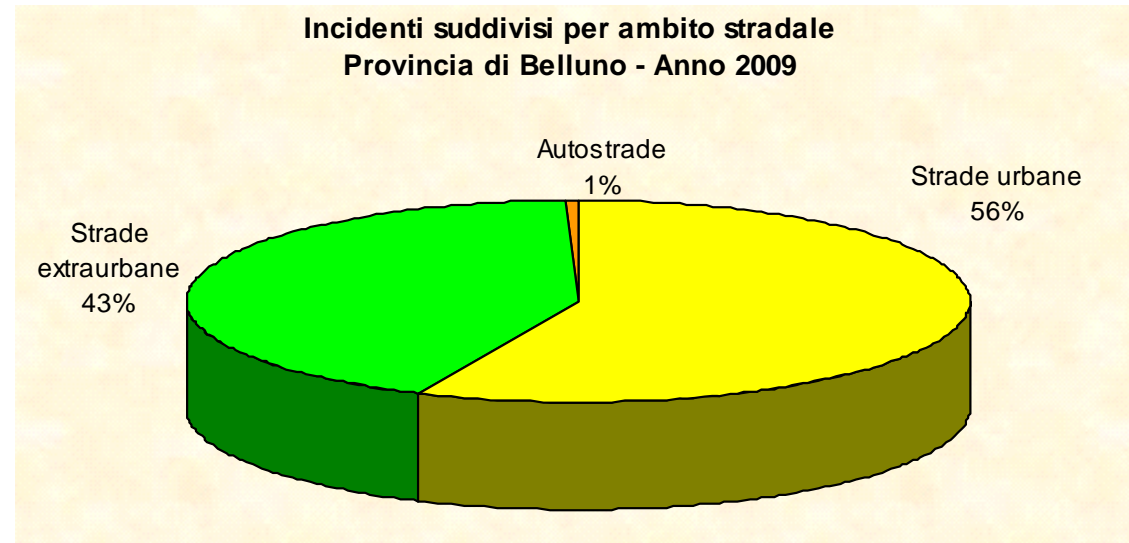
- eccesso di velocità (24%),
- non rispetto segnaletica (20%),
- distanza di sicurezza (16%),
- guida distratta (15%).

Nel 2009 i dati sulle cause legate allo stato psico-fisico alterato del conducente non sono stati pubblicati, in quanto si è rilevata una netta discrepanza con i risultati diffusi da altri Organismi nazionali e internazionali che hanno condotto studi ad hoc su questa tematica.



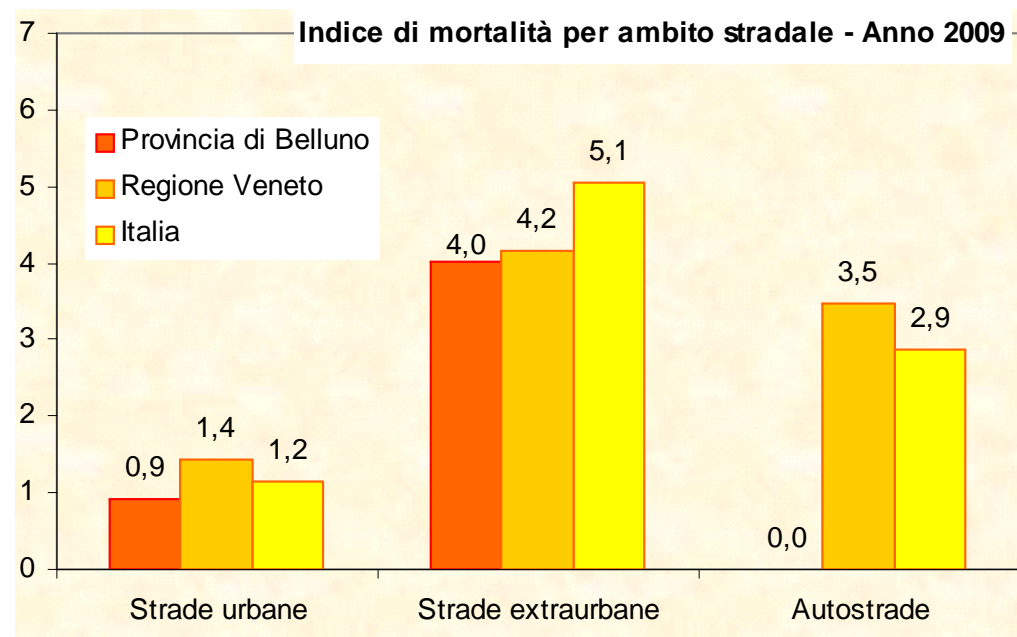
Dove avvengono gli incidenti

Gli incidenti sono più frequenti sulle strade urbane.



L'indice di mortalità più elevato si ha sulle strade extraurbane.

Nel 2009, in Provincia di Belluno 10 morti su 13 sono stati registrati sulle strade fuori dall'abitato.

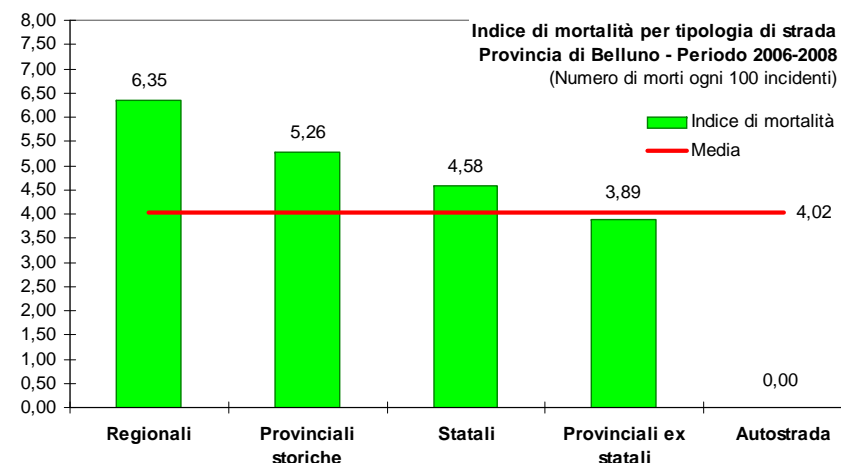


Dove avvengono gli incidenti

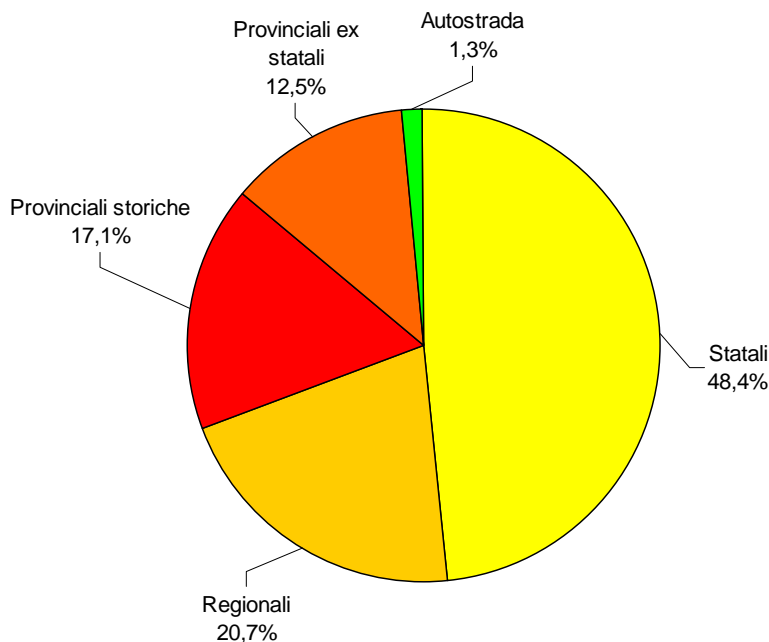
Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – periodo 2006-2008

Circa la metà degli incidenti stradali avviene sulle strade statali.

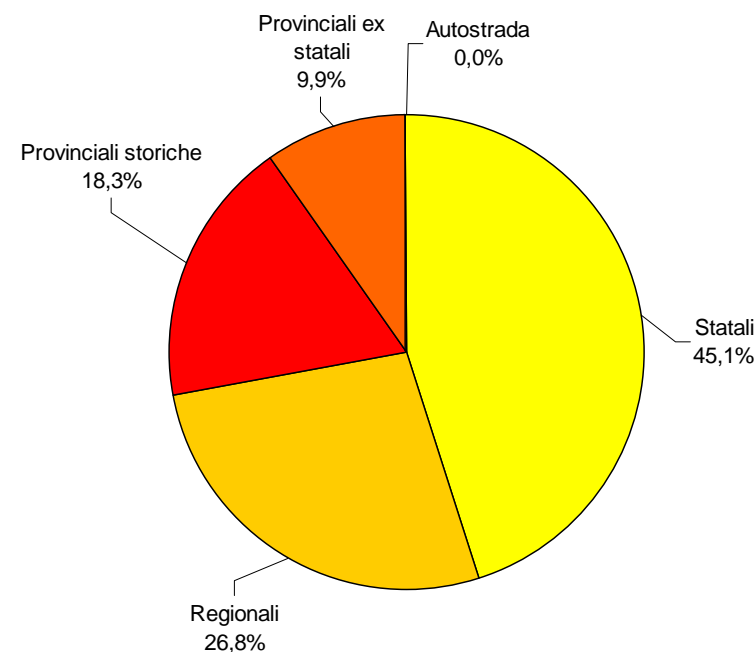
Le strade regionali, tuttavia, sono quelle con il maggiore indice di mortalità* (incidenti più gravi).



Incidenti per tipologia di strada - Provincia di Belluno
Periodo 2006-2008



Morti per tipologia di strada - Provincia di Belluno
Periodo 2006-2008



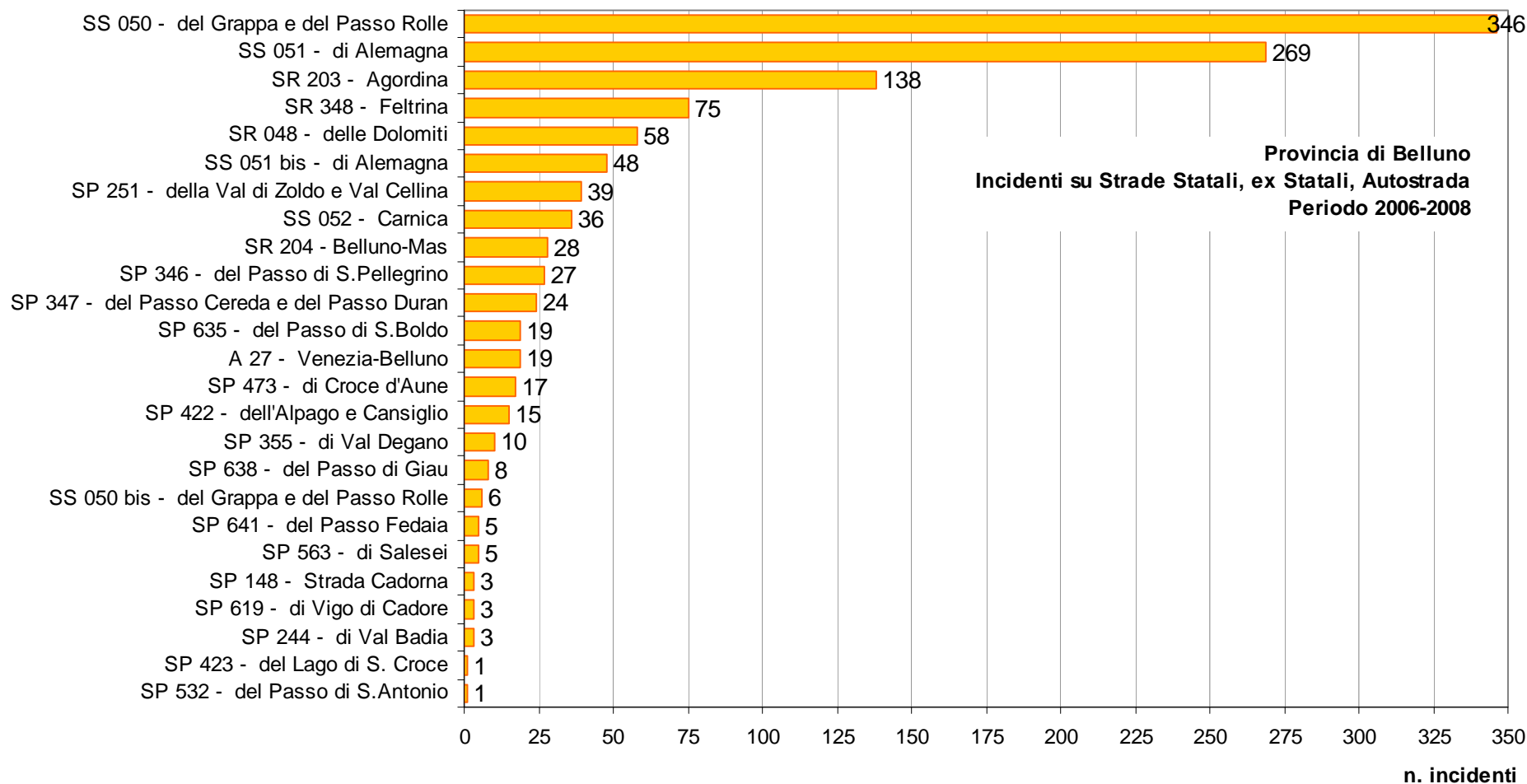
*gli incidenti localizzati dall'ACI sono il 31% in meno di quelli effettivamente registrati. L'indice di mortalità può pertanto essere sovrastimato. Elaborazioni su dati ISTAT - ACI

Dove avvengono gli incidenti

Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – periodo 2006-2008 Strade Statali, ex Statali, Autostrada

Nel triennio 2006-2008 sono stati rilevati 1.203 incidenti* che hanno causato 58 morti e 1824 feriti.

Le strade più incidentate sono quelle più estese e con i flussi di traffico più elevati.

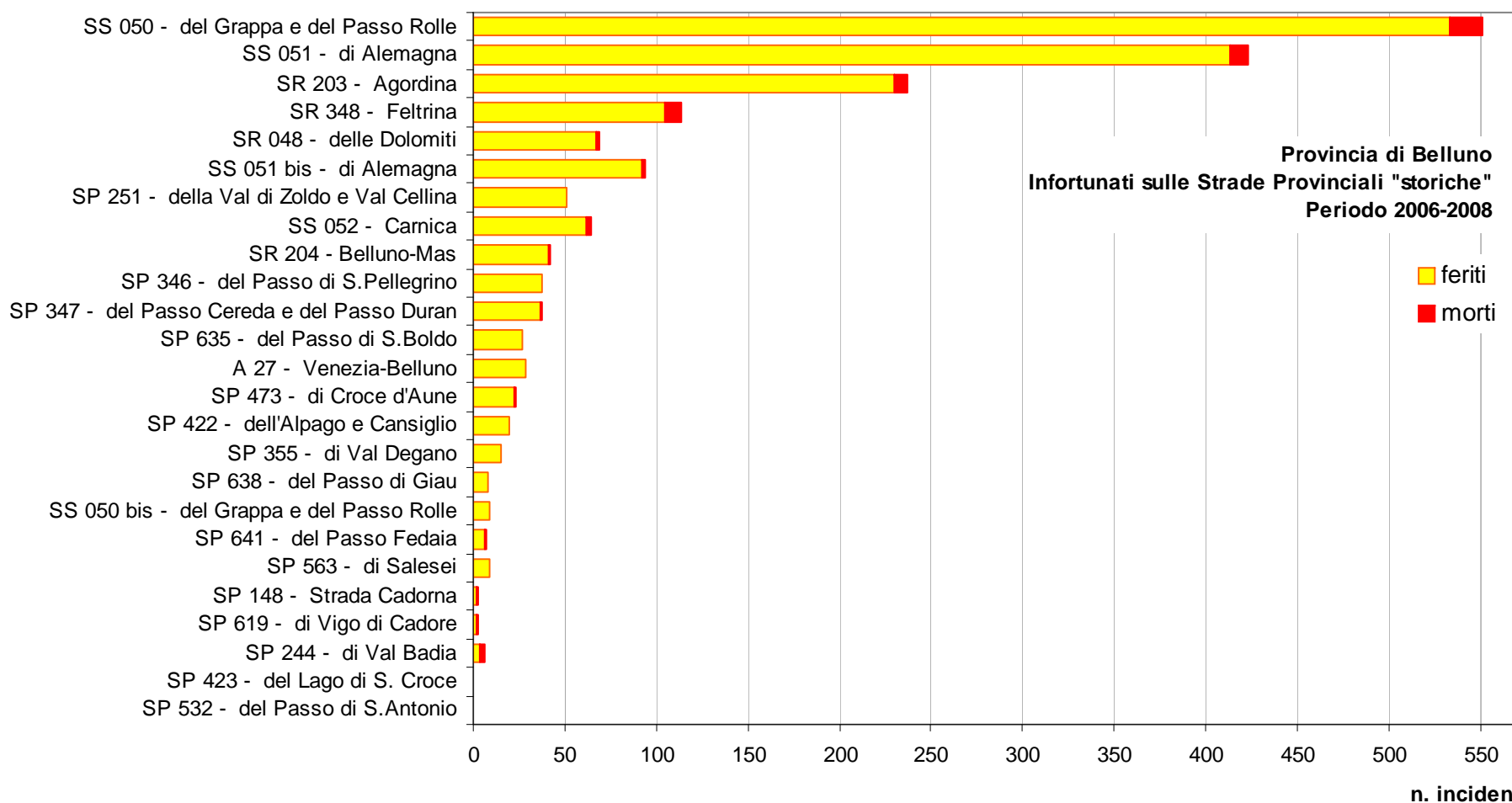


*gli incidenti localizzati dall'ACI sono il 31% in meno di quelli effettivamente registrati. Il valore può pertanto essere sottostimato.

Dove avvengono gli incidenti

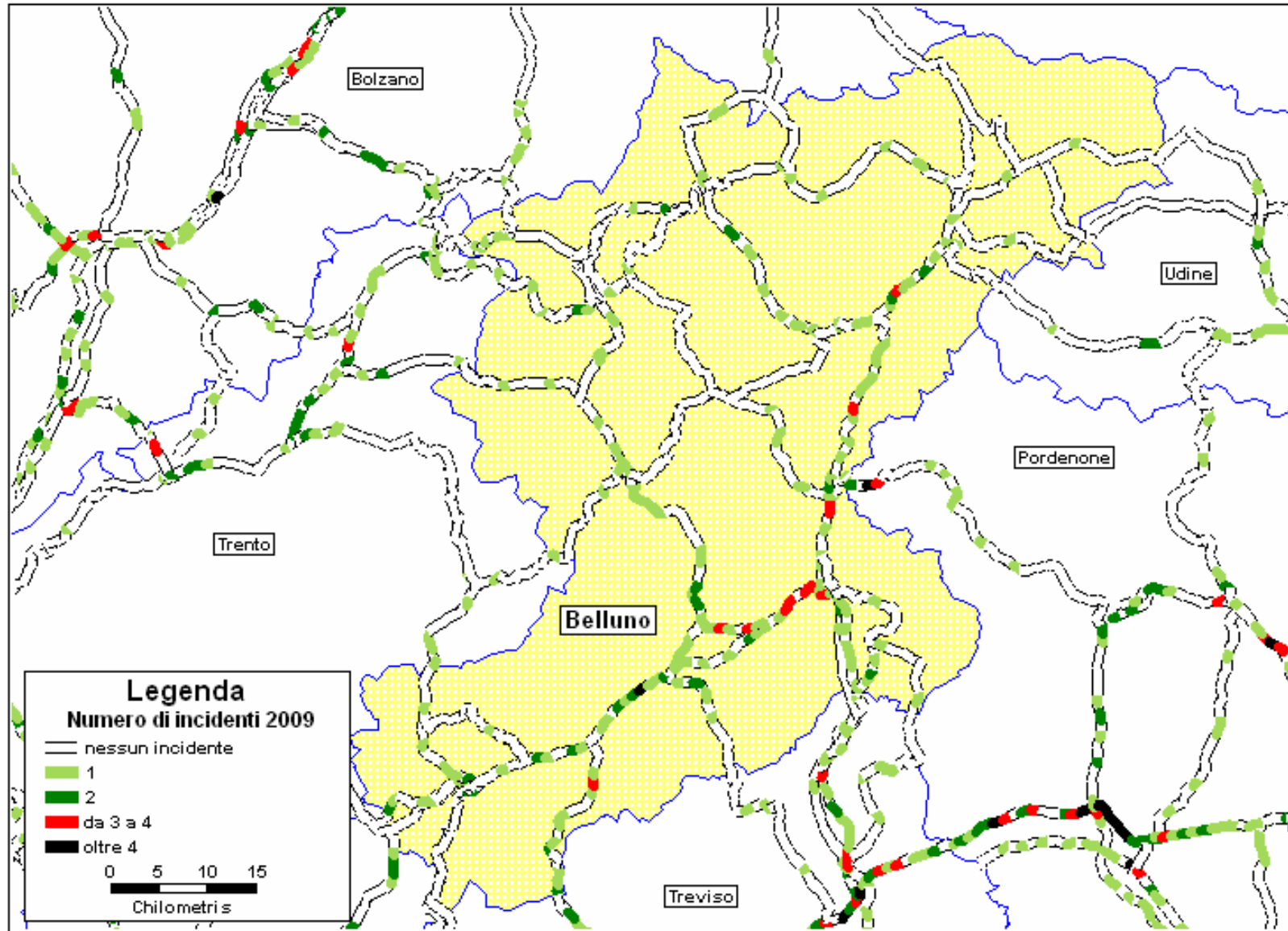
Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – periodo 2006-2008 Strade Statali, ex Statali, Autostrada

Le strade statali ed ex statali più colpite nel triennio sono la SS 50, la SS 51, la SR 203 e la SR 348, dove sono stati registrati complessivamente il 69% degli incidenti, il 76% dei morti e il 70% dei feriti sul totale rilevato in questa tipologia di strada.



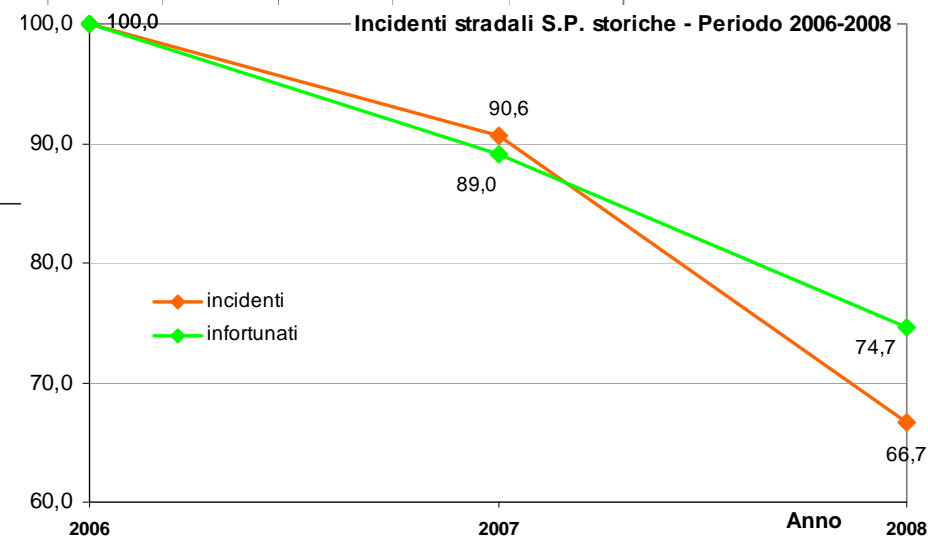
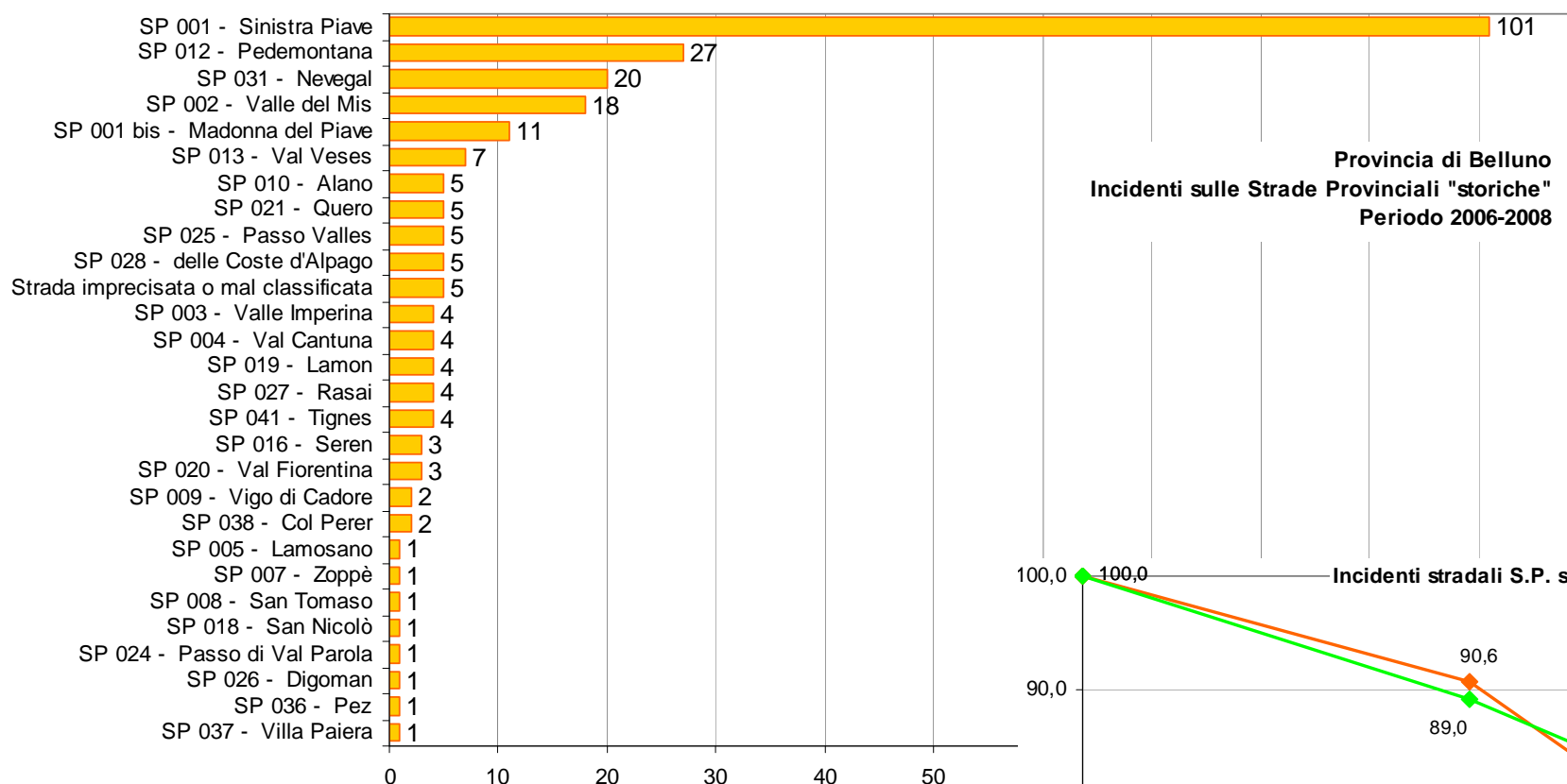
Dove avvengono gli incidenti

Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – anno 2009
Strade Statali ed ex Statali



Dove avvengono gli incidenti

Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – periodo 2006-2008 Strade Provinciali storiche



Nel triennio 2006-2008 sulle S.P. storiche sono stati rilevati 247 incidenti*, che hanno causato 13 morti e 372 feriti.

Dal 2006 al 2008 sulle S.P. storiche gli incidenti si sono ridotti di 1/3 e gli infortunati di 1/4.

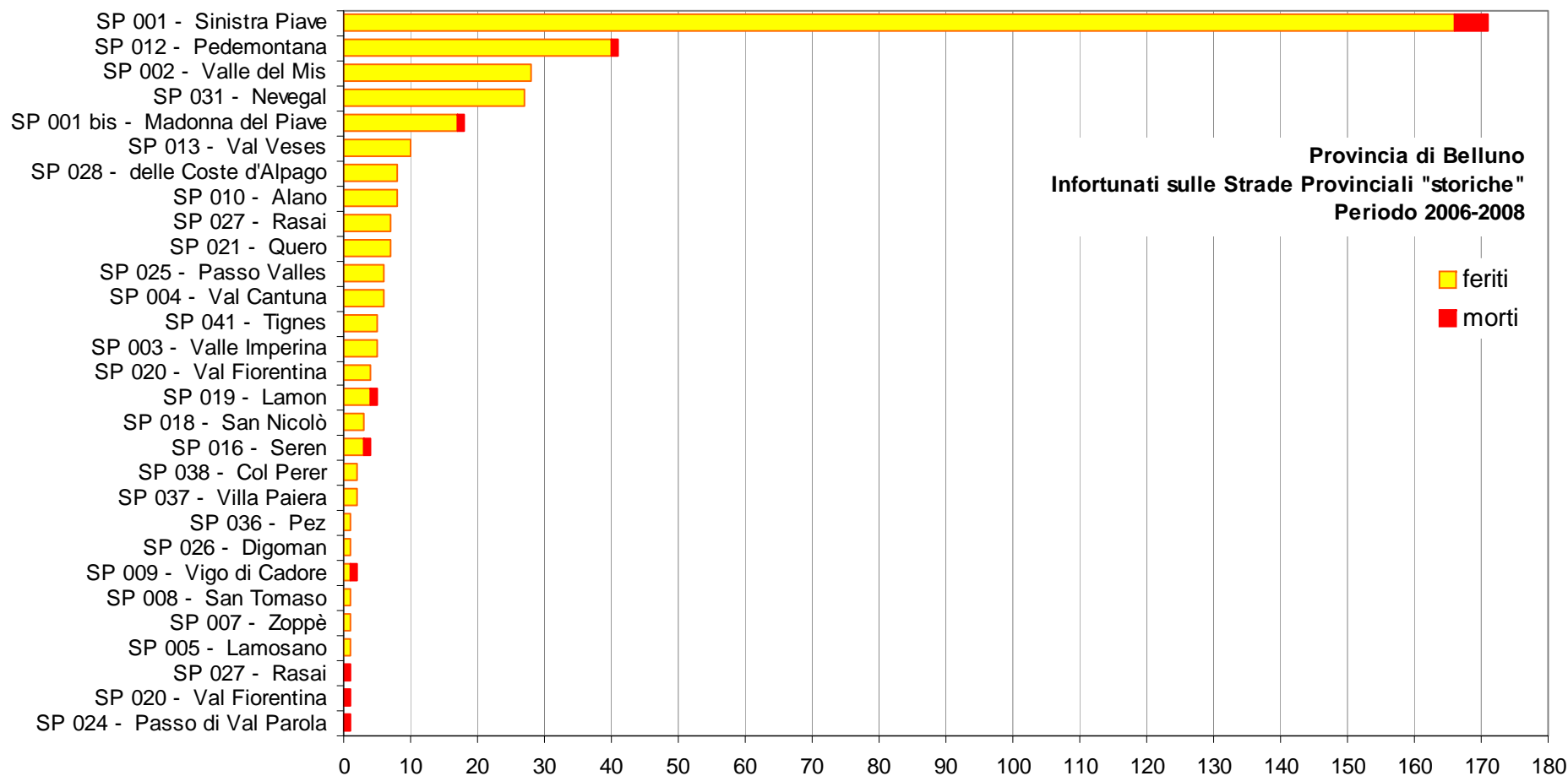
*gli incidenti localizzati dall'ACI sono il 31% in meno di quelli effettivamente registrati. Il valore può pertanto essere sottostimato.

Dove avvengono gli incidenti

Distribuzione degli incidenti sulla viabilità principale – periodo 2006-2008 Strade Provinciali storiche

Nel triennio 2006-2008 sulle strade provinciali storiche sono stati registrati 13 morti (il 18% del totale*) e 364 feriti (il 16% del totale*).

La maggioranza relativa di infortunati si è registrata sulla SP1 "Sinistra Piave": 5 morti e 166 feriti.



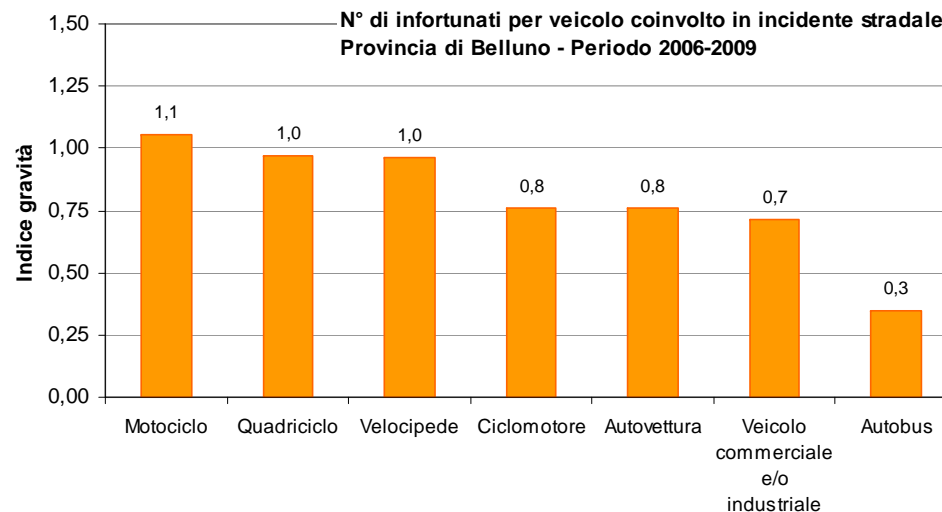
I veicoli coinvolti

Provincia di Belluno – periodo 2006-2009

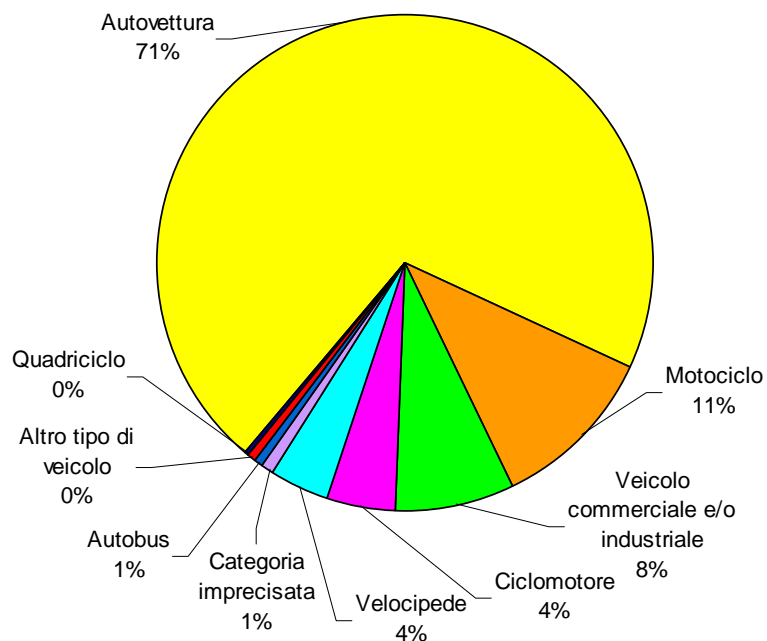
I veicoli maggiormente coinvolti sono le autovetture.

Gli incidenti con maggiore rischio di mortalità sono quelli che coinvolgono veicoli a due ruote e quadricicli (il 19% di veicoli coinvolti ma il 46% di morti).

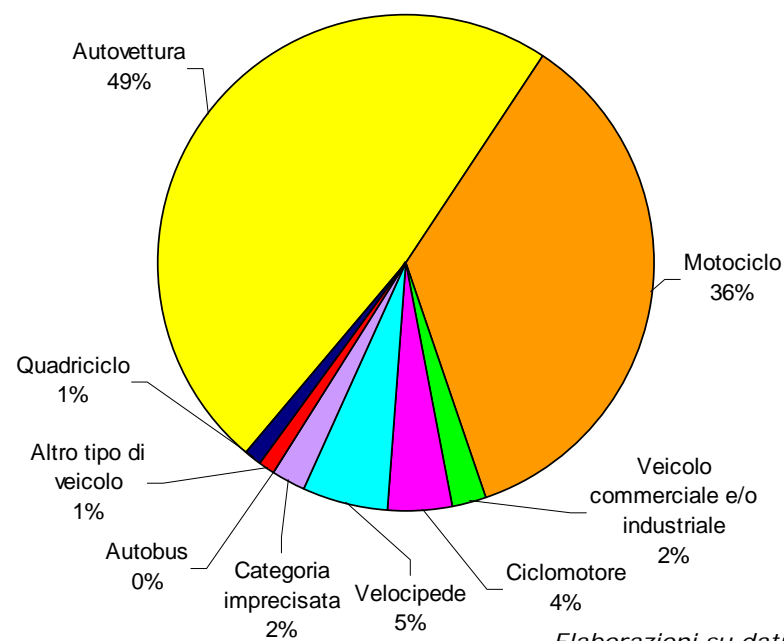
Il mezzo di trasporto più sicuro è l'autobus.



**Veicoli coinvolti in incidente stradale
Provincia di Belluno - Periodo 2006-2009**



**Morti in incidente stradale per tipologia di veicolo
Provincia di Belluno - Periodo 2006-2009**



Sintesi e conclusioni

- Nel 2009 in provincia di Belluno sono stati registrati 581 incidenti che hanno causato 13 morti e 836 feriti. I valori rilevati sono i più bassi degli ultimi 11 anni. Incidenti, morti e feriti sono in costante diminuzione, sia di giorno, sia di notte.
- La maggior parte degli incidenti mortali è stata rilevata sulla Statale 50 del Grappa e Passo Rolle, sulla Statale di Alemagna, sulla strada Regionale Agordina, sulla strada Provinciale 1 "Sinistra Piave" e sulla strada regionale Feltrina, dove si hanno i maggiori flussi di traffico.
- L'indice di mortalità in provincia relativo agli ultimi quattro anni è comunque maggiore della media regionale e della media nazionale.
- La maggior parte degli incidenti avviene:
 - in ambito urbano,
 - nelle ore diurne,
 - nei giorni feriali,
 - nei mesi estivi.
- Il rischio di mortalità, tuttavia, è notevolmente maggiore:
 - in ambito extraurbano,
 - nelle ore notturne e nelle prime ore del mattino,
 - nei fine settimana.
- I veicoli maggiormente coinvolti sono le autovetture; tuttavia, quelli a più alto rischio di mortalità sono i motocicli, seguiti dai ciclomotori, dai quadricicli e dai velocipedi. Gli autobus sono i veicoli più sicuri.
- Le cause principali degli incidenti sono:
 - eccesso di velocità, mancato rispetto della segnaletica, non rispetto della distanza di sicurezza.
- Gli infortunati sono prevalentemente i maschi di età compresa tra 18 e 54 anni.

Si ringraziano il dott. Gian Antonio Sinigaglia, direttore dell'ACI di Belluno, e il Sovrintendente Ivan Zanon della Polizia Stradale – Sezione di Belluno per la gentile collaborazione.